

Tabelle1

<b>Geplante/wünschenswerte Arbeiten an Eisenbahn-Fahrzeugen Aumühle, Stand 25.11.2018</b>				
Die Aktualität der Daten ist nicht gewährleistet, da der Webmaster nicht von allen Arbeiten erfährt.				
<b>Fahrzeug</b>	<b>Arbeitsbereich</b>	<b>Detail</b>	<b>Priorität</b>	<b>Personal</b>
<b>75 634</b>				
	Außenreinigung		mittel	
	Rangierfähig machen	Verkabelung, Lampen profolfrei und leicht trennbar	mittel	
		Reinigung Gleitflächen	mittel	
		Achslagerprüfung	mittel	
		Abölen	mittel	
	Kolbenspeisepumpe	Arbeitsplan für Montage an der Lok erarbeiten	mittel	
<b>OMZ</b>				
	Achslager			
		Buchsen zur Zentrierung Tragfedern herstellen und einbauen. Lösung an anderer Lok gleicher Bauart erkunden	hoch	
		Achsgabelstege einbauen	mittel	
	Zug- und Stoßvorrichtung			
		Hintere Puffer aufarbeiten	mittel	
		Hintere Zugvorrichtung aufarbeiten	mittel	
		Hintere Pufferbohle, Zugvorrichtung und Puffer montieren	mittel	
		Vordere Pufferbohle, Zugvorrichtung und Puffer aufarbeiten	mittel	
<b>Kranwagen</b>				
	Beschriftung	Bergverbot ergänzen?	erledigt	
	Fußboden	Bohlen einpassen, notwendige Schrauben heraussuchen/beschaffen	erledigt	

Tabelle1

		Bohlen konservieren Dachlack + Sand.	hoch	
		Winkleisen-Rahmen neu bauen und konservieren	hoch	
		Anstrichausbesserungen Rahmenobergurte und diese mit Gummibahn abdecken	hoch	
		Bohlen mit Rahmen montieren	hoch	
	Sonstiges	Auslegerstütze anbauen	erledigt	
		Festen Regenschutz Windwerk entwerfen und bauen	mittel	
<b>G10</b>				
	Fahrgestell konservieren	gesamten Rahmen gründlich rattern, 3x Brantho 3 in 1.	mittel	
	Zug- und Stoßvorrichtung	Zugvorrichtung ausbauen, aufarbeiten und nach Rahmenkonservierung zwischen den inneren Langträgern wieder einbauen.	mittel	
		Zughakenführungen und Zugstangen einbauen	mittel	
		Puffer anbauen	mittel	
	Bremse	abgeschnittenes Festpunkthebellager wiederherstellen: Reste am Wagen gerade abschneiden, Fehlteil nachfertigen und anschweißen	niedrig	
		Fehlenden Gleitbahn-Befestigungspunkt anbauen, Lösung erarbeiten, wie das konstruktiv trotz der teils im Wege stehenden verstärkten Zugvorrichtung machbar ist.	niedrig	
		Bremszylinder: notwendige Arbeiten festlegen und durchführen, Kolbenstangenschutzrohr erneuern. Nach vorrangiger Rahmenkonservierung in diesem Bereich Bremszylinder anbauen.	mittel	
		Vollständigkeit und Zustand der vorhandenen Teile ermitteln und notwendige Arbeiten festlegen und ausführen	niedrig	

Tabelle1

		Aus Kappeln übernommene Teile mit vorhandenen abgleichen und die besseren behalten, die schlechteren ausmustern	mittel	
	Wagenkasten	Stirnsäulen Bremserhausseite befestigen, Wandbereiche auf mögliche Verbretterung überprüfen und ggf. nacharbeiten.	niedrig	
		Wandverbretterung beschaffen, konservieren und montieren.	niedrig	
	Dach	Sanierungskonzept für marode Dachspriegel erarbeiten und durchführen, erst danach verbrettern.	niedrig	
	Seitentüren fertig aufarbeiten und einbauen		niedrig	
	Weitere notwendige Arbeiten ermitteln		niedrig	
	<b>Efd 1892</b>			
	Beschilderung	Abteilbuchstaben Emailleschilder beschaffen und montieren	mittel	
		Klappschilder außen Nichtraucher/Frauen neu fertigen/Emailleschilder beschaffen und montieren	mittel	
		Innenschilderbedarf ermitteln und Nachfertigung einleiten	niedrig	
	Heizungs-Abteilsteller	<b>Hebelrahmen fertigstellen.</b>	<b>erledigt</b>	
		Hebel-Nachgüsse sind beauftragt.	mittel	
		Anzahl rechter/linker Hebel genau ermitteln	hoch	
		Gelenkbolzen 10 mm beschaffen	mittel	
		Bedienknäufe nach Zeichnung beschaffen	mittel	
		Hebelrasten/Schildunterlagen aus 4 mm Flacheisen bauen	mittel	
		Kalt/Warm Schilder-Rohlinge einbaufertig bearbeiten und gemeinsam mit Unterlage und Hebelrahmen bohren	mittel	

Tabelle1

		Alu-Abdeckhauben Nachgüsse teils spachteln/schleifen, lackieren und Schrift und Verzierungen braun absetzen	mittel	
		2 Längen Flacheisen 25 x 6 mm für Stellstangen beschaffen	mittel	
		Nach Fertigstellung aller Einzelteile 8 Steller in Efd 1892 und Bro 1184 einbauen	mittel	
		Nachfertigung weiterer Einzelteile klären	erledigt, siehe oberhalb	
	Bedieneinrichtungen Heizungs-Hauptsteller	Die außen am Langträger sichtbaren Bedienelemente nach Muster vom Bro 1941 für alle Abteilwagen (ggf. als Attrappe) nachfertigen	niedrig	
		Für Temperaturskala mit Zeiger/Raste sind Nachgüsse beauftragt, Beschaffung Bronzefeder für Raste klären	niedrig	
		Nachgüsse Stellrad Hauptsteller sind beauftragt	niedrig	
		Nachgüsse Stellrad Drosselventil sind beauftragt	niedrig	
		Nachfertigung Stellwellen und deren Lager sowie der Verbindungszahnräder weiter klären	niedrig	
	Bremskupplungen	Schlauchhalter und Verschlussstücke nach Zeichnung und Muster nachfertigen und montieren	niedrig	
	Aborte	Einbau Fallrohr Abort 2 planen und realisieren	niedrig	
		Nachfertigung Emailkachel-Wandverkleidung nach Musterblatt planen und realisieren	niedrig	
		Nachfertigung Mettlacher Fliesen nach Musterblatt planen und realisieren	niedrig	
		Weitere Details planen und realisieren (Leibstuhl ...)	niedrig	
<b>sa 2131</b>				
	Laufwerk	Erarbeiten und Realisieren Lösungsansätze, wie der Wagen trotz der teils erheblich weggerosteten Langträger wieder auf eigenen Radsätzen verfahrbar gemacht werden könnte	niedrig	

Tabelle1

	Standort	Vorbereitende Arbeiten zum künftigen Standort im Lokschuppen planen und realisieren	niedrig	
<b>D3</b>				
	Kasten	bessere Ausrichtung und Abstützung durch vermehrte Querhölzer gleicher Höhe	niedrig	
		Weitere Spurensuche z. B. zum Baujahr	niedrig	
		Entfernen von Einbauten aus der Nachnutzungszeit	niedrig	
		Gängigmachen weiterer Türen	niedrig	
		Provisorische Herrichtung weiterer Fenster (optischer Eindruck)		
	Untergestell ex Reko ex Mbl B.h.3	Detailplanung zur Rekonstruktion der originalen Kopfstücke	niedrig	
		weitere Entrostung, Reinigung und Konservierung	niedrig	
		weitere Planung, welche „modernen“ Komponenten verbleiben sollen (Batteriekasten, Generator mitsamt Halterungen)	niedrig	
		weitere Rückbauten des Reko-Zustandes, z. B. Gestängesteller	niedrig	
		Weitere Quellenforschung und Beschaffung von Unterlagen, z. B. Mbl. V 16 „Anordnung der Lauf- und Trittbretthalter, Kastenstützen an zwei- und dreiachsigen Personenwagen“	mittel	
		Nachgegossene Kastenstützen bearbeiten	niedrig	
<b>Post 02583</b>				
	Seitenwand Nordseite	<b>Wand lackierfertig nachbearbeiten und lackieren</b>	<b>erledigt</b>	
		ersten Türflügel aufarbeiten	mittel	
		<b>zweiten Türflügel aufarbeiten</b>	<b>mittel</b>	
		weitere Türflügel aufarbeiten	niedrig	
		Alle Beschriftungen als CAD-Zeichnungen erstellen und anbringen	mittel	
		<b>Langträger lackieren</b>	<b>erledigt</b>	

Tabelle1

		Alle notwendigen Langträger-Beschriftungen ermitteln, als CAD-Zeichnungen erstellen und anbringen	mittel	
		Alle unterhalb der Langträger sichtbaren Wagenteile grob reinigen/entrostet, 2x Brantho braun/schwarz	mittel	
		Trittbretter in richtigen Abmessungen beschaffen/fertigen, mit Dachlack/Sand konservieren und montieren	mittel	
	Stirnwand Nichtbremsende	Leitergeländer richten	erledigt	
		Spachteln, Schleifen, Vorlack	erledigt	
		Kopfstückmitte/Puffer Rattern/Neuanstrich	erledigt	
		2 E-Heizkupplungen beschaffen und anbauen	mittel	
		Heizkupplungshalter von alter an die neue Leiter ummontieren, defekte Leerdose reparieren oder durch heile ersetzen	mittel	
		Alle Beschriftungen als CAD-Zeichnungen erstellen	erledigt	
		Beschriftungen anbringen, letzte Anschrift wartet auf Folienschablone	mittel	
	Innenraum Nichtbremsende	Notbremszuganlage demontieren und einbaufertig aufarbeiten	mittel	
		Lüftungsschieber 4 demontieren und mit Schieber 3 einbaufertig aufarbeiten	erledigt	
		4 Oberlichtfenster demontieren und einbaufertig aufarbeiten	erledigt	
		Seitendachkonstruktion „nord“ ausbessern und Scheindecke wieder einbauen	erledigt	
		Bordstützen vermessen und für Nachbau zeichnen und RAL 1011 lackieren	hoch	
		Scheindecke Seitendach „süd“ ausbauen und einbaufertig aufarbeiten	erledigt	
		Seitendachkonstruktion „süd“ ausbessern und Scheindecke wieder einbauen	erledigt	
		220V Anlage teiltrückbauen und provisorisch weiterbetreiben	hoch	

Tabelle1

		Spurensuche und Konzepterstellung 24V-Anlage	hoch	
		2 Fingerschutzleisten abbauen und einbaufertig aufarbeiten	erledigt	
		Borde einbaufertig aufarbeiten	hoch	
		Oberlichtbereich weiter Farbe entfernen und schleifen	hoch	
		Spurensuche und Deutung Oberlichtbereich fortsetzen, Verbindungsstangen nachbauen? Beleuchtung?	hoch	
		Rohrwände neben den Türen warten auf Endanstrich RAL 1011 und Wiedereinbau	hoch	
		Dachbereich und Seitenwände letzte Ausbesserungen fertigstellen, tiefere Löcher mit Füllspachtel auffüllen, Grundierung mit Streichfüller, nach Bedarf mit Feinspachtel nacharbeiten und Schleifen und ggf. nachgrundieren	hoch	
		Dachbereich RAL 1015 lackieren und Beschriftung anbringen	hoch	
		Lüfterschieber und Oberlichtfenster wieder einbauen	hoch	
		Oberlichtbereich „nord“ auf ganzer Wagenlänge so weit vorarbeiten, dass die Notbremszuanlage wieder eingebaut werden kann.	mittel	
		Wände RAL 1011 lackieren	hoch	
		Rohrwände, Borde und Fingerschutzleisten wieder einbauen, Lacknacharbeiten nach Bedarf.	hoch	
<b>Ci-29, Di-28</b>				
	Beschriftung	DB oder DRG oder beides?	mittel	
		Positionen und Schriftgrößen ermitteln	mittel	
		Schriften konstruieren (.dxf)	mittel	
		Firma finden, die auf geeignete Folien schneidplottet	mittel	
		Schriften plotten lassen und aufbringen	mittel	
		DRG-Adler als Siebdruck aufbringen	mittel	

Tabelle1

	Dach	Beim Di Dach-Roststellen beseitigen	mittel	
	Seitenwand	Nach Schmiererei-Beseitigung Überarbeitung und Neulackierung erforderlich.	mittel	
<b>PwPosti, D3i</b>				
	Beschriftung	Anschriftenspiegel späte DRG entwickeln und anbringen	mittel	
		DRG-Adler als Siebdruck aufbringen?	mittel	
<b>Mag 1087</b>				
	Beschriftung Südwand	Nummernschild und Türen wieder beschriften	mittel	
<b>VT 137 137</b>				
	Beschriftung nach DRG-Muster	Schriftpositionen, Größen, Texte und Farbton ermitteln, konstruieren und aufbringen	mittel	
<b>Han 1304</b>				
	Seitenwände, Untergestell Abteile A-D			
		Unterbodenfelder der Türbereiche 2/4/6 einbaufertig aufarbeiten		
		Verschraubungen Unterboden aufarbeiten bzw. neu fertigen	erledigt	
		Unterboden-Seitenteile nach Probemontage wieder ausbauen, fertig nacharbeiten bzw. ausbessern und konservieren	erledigt	
		Kolbenstangenschutzrohr, Kolbenstange reinigen und neu fetten, Teile wieder zusammenbauen	hoch	
		Dichtheitsprüfung A- und B-Kammer	hoch	
		Luftleitung 2. Wagenhälfte zur Neufertigung ausbauen	hoch	



Tabelle1

	Untergestell Handbremsende	Reste der oberen Knotenbleche entfernen, Nietmöglichkeiten zur Neubefestigung Ecksäulen/Pressblechkonsolen und Stirnsäulen erkunden/festlegen und diese dann abtrennen	hoch	
		Schadstellen Längsträger, Kopfstück und untere Knotenbleche heraustrennen und passende Flicker anfertigen, Schweißnähte nach Vorgabe Bleckede vorbereiten und dann schweißen lassen.	hoch	
		Stirnsäulen anschrauben/annieten	hoch	
		Pressblechkonsolen ausbessern, Vorschuhstücke Ecksäulen anfertigen und mit Konsolen vernieten, Vorschuhstück an Ecksäule anschweißen, Konsolen am Langträger annieten.	hoch	
		Obere Knotenbleche nach Zeichnung schneiden/biegen lassen, mit neu gefertigten Keilstücken einpassen bohren und annieten	hoch	
		Seitenwandbleche vorschuh und annieten und Abschlussleiste annieten.	hoch	
		Stirnwandbleche weiter richten und annieten	hoch	
<b>1624a</b>				
	Führerstandsbereich	Wandteile Führerstand und Schaltschrank nach Bildvorlagen und Spuren zeichnen, Material beschaffen und nach Zeichnung neu bauen	hoch	
		Schwergängigkeit Handbremse Ursache ermitteln und beseitigen	hoch	
		Hutprofile Kabelkanäle Abmessungen bestimmen und Blechprofile beschaffen, einpassen und montieren	hoch	
		10 Maschinen/Holzschrauben M14/12mm als Schweißkonstruktion neu bauen, Grundplatten Schlusslaterne und Ordnungshebel konservieren und provisorisch anbauen	hoch	
		Schilderkasten an ursprüngliche Verschraubung anpassen und montieren	hoch	

Tabelle1

		Obere Wischer-Lagerböcke: Zeichnung nach Bildern anfertigen und Angebot für Nachgüsse einholen. Weitere Einzelteile nach Bildern Zeichnungen fertigen und Teile neu bauen.		
		Genau Position Fahrschalter ermitteln, Führertisch nachbauen, Teile montagefertig einpassen	mittel	
		„Knochen“ für Fahrschalter beschaffen oder nachbauen	mittel	
	Seitenwandbereich Tür 2 und 4	demontieren, entrostet, ausbessern, konservieren und aufgearbeitete Teile wieder einbauen. Zoll-Griffstangenschrauben vom 1638 umsetzen	mittel	
		Wandverschalung aufarbeiten bzw. aus Ersatzbestand ergänzen und wieder einbauen	mittel	
	Untere Seitenwandverschalung	Teile Wandfeld für Wandfeld aus dem Lagerbord entnehmen und befunden, meist wohl aus Neumaterialbestand zuschneiden, einbaufertige Teile wieder einlagern und freigegebene Altbretter als Ersatzteile vorhalten oder bei zu schlechtem Zustand entsorgen	mittel	
	Fabrikschilder			
		WUMAG-Schilder - weiter nach Musterschild mit passender Größe und richtiger Schrift suchen. 4 inhaltlich richtige vorhandene Nachgüsse mit falscher Großschrift wurden baw. angebracht.	mittel	
		Nachforschungen zur Nachfertigung der Wasseg-Schilder vorantreiben	mittel	
470 437				
	Außen	Beschriftung an Wagenkasten und Schürzen anbringen	hoch	
		Abdeckung Stromabnehmer malen (neues Holz verwenden – ist vorhanden)	hoch	
		Stromabnehmer malen (neue Stoffsäcke)	hoch	
		Kupplung entrostet, malen	hoch	

Tabelle1

		Luftbehälter unter Fst links malen	mittel	
		Rohrverbindung (Luft) ersetzen	mittel	
		1 Blechabdeckung (E-Verteilung) malen	mittel	
		1 Blechabdeckung (andere Seite) malen	mittel	
		1 Geber am Drehgestell hinten links einbauen	mittel	
		Absperrhähne im Schutzbord rot malen	mittel	
		Schürzenstopper am Wagenboden befestigen	mittel	
		Fehlende E-Teile in der Bodenwanne einbauen	niedrig	
		1 Puffer am Wagenende befestigen	niedrig	
	Drehgestelle	4 brauchbare Radsätze beschaffen und einbauen	niedrig	
		4 vorhandene Fahrmotoren herrichten und einbauen	niedrig	
		Drehgestelle entrostet und malen	niedrig	
	Führerstand	Führerbremssventil einbauen	niedrig	
		Scheibenheizung (elektrisch) einbauen	niedrig	
		Doppelscheibe vor Frontscheibe einbauen	niedrig	
		Seitenfenster- und Innenverkleidungen einbauen	niedrig	
		Zugzielanzeiger (Paletten) in den Wagen einbauen	niedrig	
		Tableau vervollständigen	niedrig	
		Deckenventilator und Schalter einbauen	niedrig	
		Feuerlöscher-Halter einbauen	niedrig	
		Wiederherstellung elektrischer Bauteile unter dem Tisch und Rückwand	niedrig	
		Entkupplungsventil einbauen	niedrig	
		Sifataster an den Fenstern einbauen	niedrig	
		Gardinen befestigen	niedrig	
		Scheibenwaschwasser-Behälter einbauen	niedrig	
		Funkgerät in passenden Kasten einbauen	niedrig	
		Schilder und Aufkleber anbringen	niedrig	
	Innenraum	Alle Seitenfenster ausbauen, Rahmenbereich entrostet und neu malen	niedrig	

Tabelle1

		Fensterklappen (sind beim Lackierer) lackieren lassen	niedrig	
		Nach Rückkehr die Klappen mit neuem Glas und Gummis wieder einbauen	niedrig	
		Sitzpolster einbauen	niedrig	
		Fensterverschlüsse aus Kunststoff an allen Seitenfenstern befestigen	niedrig	
		Aufkleber anbringen	niedrig	
		Notbremsgriffe einbauen	niedrig	
		1 Paar Türgriffe einbauen	niedrig	
		Abfallbehälter einbauen	niedrig	
		Sitzgestell lange Bank + Bänke einbauen (2 Heizungsabdeckungen)	niedrig	
		Neonbeleuchtung funktionsfähig wieder anschließen	niedrig	
		1 Feuerlöschkasten auf der Gepäckablage entrostet und malen	niedrig	