

Tabelle1

Geplante/wünschenswerte Arbeiten an Eisenbahn-Fahrzeugen Aumühle, Stand 21.12.2017				
Fahrzeug	Arbeitsbereich	Detail	Priorität	Personal
75 634				
	Außenreinigung		mittel	
	Rangierfähig machen	Verkabelung, Lampen profolfrei und leicht trennbar	mittel	
		Reinigung Gleitflächen	mittel	
		Achslagerprüfung	mittel	
		Abölen	mittel	
	Kolbenspeisepumpe	Arbeitsplan für Montage an der Lok erarbeiten	mittel	
OMZ				
	Schadhaftes Achslager			
		Stangen und Bremse einbauen	fertig	
		Achsgabelstege einbauen	mittel	
	Zug- und Stoßvorrichtung			
		Hintere Puffer aufarbeiten	mittel	
		Hintere Zugvorrichtung aufarbeiten	mittel	
		Hintere Pufferbohle, Zugvorrichtung und Puffer montieren	mittel	
		Vordere Pufferbohle, Zugvorrichtung und Puffer aufarbeiten	mittel	
Kranwagen				
	Beschriftung	weiter erforschen, konzipieren und aufbringen	fertig	
		Bergverbot ergänzen?	niedrig	
	Fußboden	Bohlen einpassen und bohren, notwendige Schrauben herausuchen/beschaffen	mittel	
		Bohlen konservieren Owatrol? Dachlack + Sand?	mittel	
		Winkeleisen-Rahmen neu bauen und konservieren	mittel	
		Bohlen mit Rahmen montieren	mittel	

Tabelle1

G10				
	Fahrgestell konservieren	gesamten Rahmen gründlich rattern, 3x Brantho 3 in 1.	mittel	
	Zug- und Stoßvorrichtung	Zugvorrichtung ausbauen, aufarbeiten und nach Rahmenkonservierung zwischen den inneren Langträgern wieder einbauen.	mittel	
		Zughakenführungen und Zugstangen einbauen	mittel	
		Puffer anbauen	mittel	
	Bremse	abgeschnittenes Festpunkthebellager wiederherstellen: Reste am Wagen gerade abschneiden, Fehlteil nachfertigen und anschweißen	niedrig	
		Fehlenden Gleitbahn-Befestigungspunkt anbauen, Lösung erarbeiten, wie das konstruktiv trotz der teils im Wege stehenden verstärkten Zugvorrichtung machbar ist.	niedrig	
		Bremszylinder: notwendige Arbeiten festlegen und durchführen, Kolbenstangenschutzrohr erneuern. Nach vorrangiger Rahmenkonservierung in diesem Bereich Bremszylinder anbauen.	mittel	
		Vollständigkeit und Zustand der vorhandenen Teile ermitteln und notwendige Arbeiten festlegen und ausführen	niedrig	
		Aus Kappeln übernommene Teile mit vorhandenen abgleichen und die besseren behalten, die schlechteren ausmustern	mittel	
	Wagenkasten	Stirnsäulen Bremserhausseite befestigen, Wandbereiche auf mögliche Verbretterung überprüfen und ggf. nacharbeiten.	niedrig	
		Wandverbretterung beschaffen, konservieren und montieren.	niedrig	
	Dach	Sanierungskonzept für marode Dachspiegel erarbeiten und durchführen, erst danach verbrettern.	niedrig	

Tabelle1

	Seitentüren fertig aufarbeiten und einbauen		niedrig	
	Weitere notwendige Arbeiten ermitteln		niedrig	
Efd 1892				
	Beschilderung	Abteilbuchstaben Emailleschilder beschaffen und montieren	mittel	
		Klappschilder außen Nichtraucher/Frauen neu fertigen/Emailleschilder beschaffen und montieren	mittel	
		Innenschilderbedarf ermitteln und Nachfertigung einleiten	niedrig	
	Heizungssteller	Nachguss Hebelrahmen ist initiiert, auch für andere pr. Wagen.	fertig	
		Nachfertigung weiterer Einzelteile klären	niedrig	
	Bremskupplungen	Schlauchhalter und Verschlussstücke nach Zeichnung und Muster nachfertigen und montieren	niedrig	
	Aborte	Einbau Fallrohr Abort 2 planen und realisieren	niedrig	
		Nachfertigung Emailkachel-Wandverkleidung nach Musterblatt planen und realisieren	niedrig	
		Nachfertigung Mettlacher Fliesen nach Musterblatt planen und realisieren	niedrig	
		Weitere Details planen und realisieren (Leibstuhl ...)	niedrig	
sa 2131				
	Laufwerk	Erarbeiten und Realisieren Lösungsansätze, wie der Wagen trotz der teils erheblich weggerosteten Langträger wieder auf eigenen Radsätzen verfahrbar gemacht werden könnte	niedrig	
	Standort	Vorbereitende Arbeiten zum künftigen Standort im Lokschuppen planen und realisieren	niedrig	
D3				

Tabelle1

	Kasten	bessere Ausrichtung und Abstützung durch vermehrte Querhölzer gleicher Höhe	niedrig	
		Weitere Spurensuche z. B. zum Baujahr	niedrig	
		Entfernen von Einbauten aus der Nachnutzungszeit	niedrig	
		Gängigmachen weiterer Türen	niedrig	
		Provisorische Herrichtung weiterer Fenster (optischer Eindruck)		
	Untergestell ex Reko ex Mbl B.h.3	Detailplanung zur Rekonstruktion der originalen Kopfstücke	niedrig	
		weitere Entrostung, Reinigung und Konservierung	niedrig	
		weitere Planung, welche „modernen“ Komponenten verbleiben sollen (Batteriekasten, Generator mitsamt Halterungen)	niedrig	
		weitere Rückbauten des Reko-Zustandes, z. B. Gestängesteller	niedrig	
		Weitere Quellenforschung und Beschaffung von Unterlagen, z. B. Mbl. V 16 „Anordnung der Lauf- und Trittbretthalter, Kastenstützen an zwei- und dreiachsigen Personenwagen“	mittel	
		Nachgegossene Kastenstützen bearbeiten	niedrig	
Post 02583				
	Seitenwand Nordseite	Blechfuge nacharbeiten	mittel	
		ersten Türflügel aufarbeiten	mittel	
		weitere Türflügel aufarbeiten	niedrig	
	Stirnwand Nichtbremsende	nicht ausbaubare Schrauben reinigen und konservieren	fertig	
		Holz/Maschinenschrauben als Schweißkonstruktion nachfertigen (M14 + Holz 12/16 mm)	mittel	
		Katakomben unten mit Eichenstücken und PU-Kleber auffüllen	fertig	
		Konservierte Griffstangen und Owala-Halter	mittel	
		anbauen Blechdecken unten anbauen	fertig	

Tabelle1

		Einzelteile Leiter zeichnen, Material beschaffen, Leiter neu bauen	fertig	
		4 Unterlegscheiben für Abstandshalter Schrauben fertigen, dito Zentrierung für Abstandsrohre	fertig	
		Hölzer Kastengerippe und Innenverkleidung stabilisieren und ausbessern	fertig	
Ci-29, Di-28				
	Beschriftung	DB oder DRG oder beides?	mittel	
		Positionen und Schriftgrößen ermitteln	mittel	
		Schriften konstruieren (.dxf)	mittel	
		Firma finden, die auf geeignete Folien schneidplottet	mittel	
		Schriften plotten lassen und aufbringen	mittel	
		DRG-Adler als Siebdruck aufbringen	mittel	
	Dach	Bei beiden Wagen Dach-Roststellen beseitigen	mittel	
PwPosti, D3i				
	Beschriftung	Anschriftenspiegel späte DRG entwickeln und anbringen	mittel	
		DRG-Adler als Siebdruck aufbringen?	mittel	
Mag 1087				
	Beschriftung Südwand	Nummernschild und Türen wieder beschriften	mittel	
VT 137 137				
	Beschriftung nach DRG-Muster	Schriftpositionen, Größen, Texte und Farbton ermitteln, konstruieren und aufbringen	mittel	

Tabelle1

Han 1304				
	Seitenwände, Untergestell Abteile A-D			
		Unterbodenfelder der Türbereiche 2/4/6 einbaufertig aufarbeiten		
		Verschraubungen Unterboden aufarbeiten bzw. neu fertigen	hoch	
		Wandbereich 6-8 unten Eisenteile aufarbeiten, konservieren und Traghölzer einbauen	fertig	
		restliche Unterbodenteile einbaufertig aufarbeiten bzw. neu anfertigen	mittel	
		Kolbenstangenschutzrohr, Kolbenstange reinigen und neu fetten, Teile wieder zusammenbauen	hoch	
		Dichtheitsprüfung A- und B-Kammer	hoch	
		Luftleitung 2. Wagenhälfte zur Neufertigung ausbauen	hoch	
	Untergestell Handbremsende	Weiteres Vorgehen für die Aufarbeitung festlegen und ausführen (lassen). Schadendokumentation erstellen und Reparaturangebote einholen	hoch	
1624a				
	Führerstandsbereich	Wandteile Führerstand und Schaltschrank nach Bildvorlagen und Spuren zeichnen, Material beschaffen und nach Zeichnung neu bauen	hoch	
		Schwergängigkeit Handbremse Ursache ermitteln und beseitigen	hoch	
		Hutprofile Kabelkanäle Abmessungen bestimmen und Blechprofile beschaffen, einpassen und montieren	hoch	
		10 Maschinen/Holzschrauben M14/12mm als Schweißkonstruktion neu bauen, Grundplatten Schlusslaterne und Ordnungshebel konservieren und provisorisch anbauen	hoch	
		Schilderkasten an ursprüngliche Verschraubung anpassen und montieren	hoch	

Tabelle1

		Obere Wischer-Lagerböcke: Zeichnung nach Bildern anfertigen und Angebot für Nachgüsse einholen. Weitere Einzelteile nach Bildern Zeichnungen fertigen und Teile neu bauen.		
		Genau Position Fahrschalter ermitteln, Führertisch nachbauen, Teile montagefertig einpassen	mittel	
		„Knochen“ für Fahrschalter beschaffen oder nachbauen	mittel	
	Seitenwandbereich Tür 2 und 4	demontieren, entrostet, ausbessern, konservieren und aufgearbeitete Teile wieder einbauen. Zoll-Griffstangenschrauben vom 1638 umsetzen	mittel	
		Wandverschalung aufarbeiten bzw. aus Ersatzbestand ergänzen und wieder einbauen	mittel	
	Untere Seitenwandverschalung	Teile Wandfeld für Wandfeld aus dem Lagerbord entnehmen und befunden, meist wohl aus Neumaterialbestand zuschneiden, einbaufertige Teile wieder einlagern und freigegebene Altbretter als Ersatzteile vorhalten oder bei zu schlechtem Zustand entsorgen	mittel	
	Fabrikschilder			
		WUMAG-Schilder nach angekauftem Muster nachgießen lassen und anbringen	mittel	
		Nachforschungen zur Nachfertigung der Wasseg-Schilder vorantreiben	mittel	
470 437				
	Außen	Beschriftung an Wagenkasten und Schürzen anbringen	hoch	
		Abdeckung Stromabnehmer malen (neues Holz verwenden – ist vorhanden)	hoch	
		Stromabnehmer malen (neue Stoffsäcke)	hoch	
		Kupplung entrostet, malen	hoch	
		Luftbehälter unter Fst links malen	mittel	
		Rohrverbindung (Luft) ersetzen	mittel	

Tabelle1

		1 Blechabdeckung (E-Verteilung) malen	mittel	
		1 Blechabdeckung (andere Seite) malen	mittel	
		1 Geber am Drehgestell hinten links einbauen	mittel	
		Absperrhähne im Schutzbord rot malen	mittel	
		Schürzenstopper am Wagenboden befestigen	mittel	
		Fehlende E-Teile in der Bodenwanne einbauen	niedrig	
		1 Puffer am Wagenende befestigen	niedrig	
	Drehgestelle	4 brauchbare Radsätze beschaffen und einbauen	niedrig	
		4 vorhandene Fahrmotoren herrichten und einbauen	niedrig	
		Drehgestelle entrostet und malen	niedrig	
	Führerstand	Führerbremssventil einbauen	niedrig	
		Scheibenheizung (elektrisch) einbauen	niedrig	
		Doppelscheibe vor Frontscheibe einbauen	niedrig	
		Seitenfenster- und Innenverkleidungen einbauen	niedrig	
		Zugzielanzeiger (Paletten) in den Wagen einbauen	niedrig	
		Tableau vervollständigen	niedrig	
		Deckenventilator und Schalter einbauen	niedrig	
		Feuerlöscher-Halter einbauen	niedrig	
		Wiederherstellung elektrischer Bauteile unter dem Tisch und Rückwand	niedrig	
		Entkupplungsventil einbauen	niedrig	
		Sifataster an den Fenstern einbauen	niedrig	
		Gardinen befestigen	niedrig	
		Scheibenwaschwasser-Behälter einbauen	niedrig	
		Funkgerät in passenden Kasten einbauen	niedrig	
		Schilder und Aufkleber anbringen	niedrig	
	Innenraum	Alle Seitenfenster ausbauen, Rahmenbereich entrostet und neu malen	niedrig	
		Fensterklappen (sind beim Lackierer) lackieren lassen	niedrig	

Tabelle1

		Nach Rückkehr die Klappen mit neuem Glas und Gummis wieder einbauen	niedrig	
		Sitzpolster einbauen	niedrig	
		Fensterverschlüsse aus Kunststoff an allen Seitenfenstern befestigen	niedrig	
		Aufkleber anbringen	niedrig	
		Notbremsgriffe einbauen	niedrig	
		1 Paar Türgriffe einbauen	niedrig	
		Abfallbehälter einbauen	niedrig	
		Sitzgestell lange Bank + Bänke einbauen (2 Heizungsabdeckungen)	niedrig	
		Neonbeleuchtung funktionsfähig wieder anschließen	niedrig	
		1 Feuerlöschkasten auf der Gepäckablage entrostet und malen	niedrig	